

PROGRAMMA DI TRASPORTO

EDIZIONE NOVEMBRE 2023

IT



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INNOVATIVO PER TRADIZIONE

Da diversi decenni il nome Fliegl è sinonimo di qualità, di innovazione e di soluzioni pratiche per l'agricoltura. Sono vantaggi che hanno reso Fliegl il numero 1 in Europa ad es. nel settore dei rimorchi agricoli. Cassoni ribaltabili, carri a spinta originali, distribuzione del liquame o logistica del raccolto:

FLIEGL VI PROPONE SEMPRE LA SOLUZIONE DI TRASPORTO OTTIMALE.





Noi ne facciamo parte

IL CARRO A SPINTA



25 JAHRE
FLIEGL ASW

Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Il carro a spinta Fliegl

Il carro con paratia di spinta »Gigant« è sempre pronto a lavorare per tutto l'anno. Non importa se con insilato di erba, insilato di mais, patate, balle di grandi dimensioni, prodotti pesanti o neve: la sua flessibilità e la sua spinta potente non conoscono limiti.



- Tempo di scarico fino a 5 volte più veloce
- Maggiore volume di carico grazie alla compattazione (a seconda del carico)
- Migliore stabilità grazie al baricentro più basso possibile durante le operazioni di trasporto e scarico
- Possibilità di combinare in pochi minuti attrezzi portati come gruppo di spandimento, nastro trasportatore o coclea trasportatrice





Nessuna inclinazione durante la spinta, nessun problema anche in edifici bassi.



Coclea trasportatrice ÜLS 400 per cereali
Capacità di trasbordo ca. 7,5 t/min



Perfetto per il trasporto della neve,
il materiale non aderisce



Sistema di spinta "Insight": ampia finestra di ispezione in
materiale resistente agli urti per una visione ottimale



Baricentro favorevole grazie alla struttura bassa

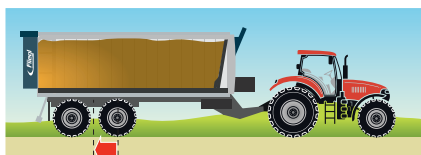
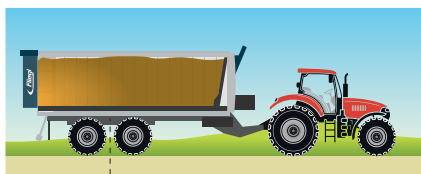
ASW Compact



		ASW 110 Monoasse	ASW 110	ASW 140
Massa totale ammessa	kg	10.500	11.000	14.000
Numero di assi		1	2	2
Carico verticale statico	kg	2.500	2.000	2.000
Tara	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Lunghezza cassone inclusa sponda posteriore	mm	5.100	5.100	5.600
Larghezza cassone	mm	2.380	2.380	2.380
Altezza cassone*	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Altezza pianale con pneumatici di serie	ca. mm	1.250	1.150	1.300
Scartamento	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Volume di riempimento senza compressione	ca. m³	20	20	28 (*a 2 m)
Volume di riempimento con compressione per insilati di erba	ca. m³	30	30	39 (*a 2 m)
Quantità d'olio necessaria	litri	12	12	13



Spostamento asse meccanico



Gruppo Tandem Titan



Barra di traino senza sospensioni, ruotabile per aggancio alto e basso



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3.000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*a 2 m)	28 (*a 2 m)	28 (*a 2 m)	30 (*a 2 m)	35 (*a 2 m)
39 (*a 2 m)	39 (*a 2 m)	39 (*a 2 m)	48 (*a 2 m)	56 (*a 2 m)
13	16	16	17	21

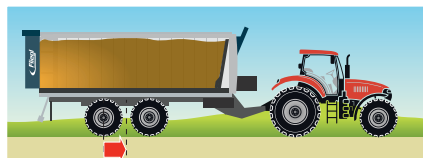
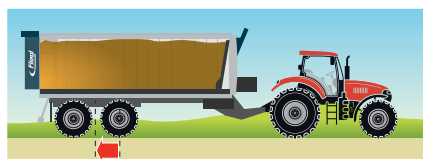
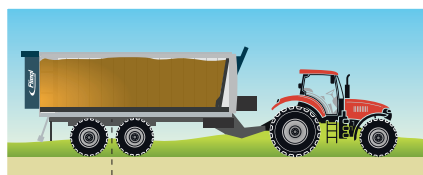
ASW Gigant



		ASW 256	ASW 261
Massa totale ammessa	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Numero di assi		2	2
Carico verticale statico	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Tara	ca. kg	5.500	6.200
Lunghezza cassone inclusa sponda posteriore	mm	5.600	6.100
Larghezza cassone	mm	2.380	2.380
Altezza cassone*	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Altezza pianale con pneumatici di serie	ca. mm	1.400	1.400
Scartamento	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Volume di riempimento senza compressione	ca. m ³	28 (*a 2 m)	30 (*a 2 m)
Volume di riempimento con compressione per insilati di erba	ca. m ³	39 (*a 2 m)	48 (*a 2 m)
Quantità d'olio necessaria	litri	16	17



Spostamento asse meccanico..... o idraulico (da ASW 271)



Barra di traino a sospensione idraulica ruotabile per aggancio alto e basso



Predisposizione come telaio intercambiabile

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*a 2 m)	40 (*a 2 m)	40 (*a 2 m)	45 (*a 2 m)	50 (*a 2 m)
56 (*a 2 m)	64 (*a 2 m)	64 (*a 2 m)	72 (*a 2 m)	80 (*a 2 m)
21	28	28	30	35

Opzioni di dotazione ASW Gigant



Gruppo Tandem Titan



»Gigant«



Sospensione pneumatica



Valvola di sollevamento e abbassamento per sospensione pneumatica

Guida forzata
idraulica



Sistema di pesatura ISOBUS FSW

FWS ISOBUS pesa direttamente sul campo, anche su terreni in pendenza, in modo estremamente preciso, rapido e senza ricalibrazione.



«Gigant Plus»

- Precisione elevata
+/- 0,1% del carico utile
o +/- 10 kg
- Non sono necessarie
sospensioni idrauliche –
risparmio di peso e di costi
- Pesatura immediata del
prodotto raccolto nel cam-
po,
anche su pendenze
- Nessuna deviazione verso
la pesa più vicina

AEF Certified



Le celle di carico CAN-Bus digitali
assicurano dati di pesatura precisi

ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Massa totale ammessa	kg	21.000 / 24.000
Numero di assi		2
Carico verticale statico	kg	3.000 / 4.000
Tara	ca. kg	8.300
Lunghezza cassone inclusa sponda posteriore	mm	7.100
Larghezza cassone	mm	2.380
Altezza cassone	mm	2000/2.300
Esecuzione asse		BPW
Volume di riempimento senza compressione	ca. m ³	40 (a 2,3 m)
Quantità d'olio necessaria	litri	21



Sospensione assale idraulica



In opzione: Guida forzata idraulica



Dispositivo di traino con sospensione idraulica continua per aggancio basso



Varianti di pneumatici fino a 800/45 R 22,5" o, a scelta, 710/50 R 30,5"

L'asse BPW



Sterzato



Direzione rettilinea



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (a 2,3 m)	45 (a 2,3 m)	50 (a 2,3 m)	55 (a 2,3 m)
28	28	30	35

Barra di traino, protezione antincaastro e assale



Aggancio alto e basso

La barra di traino girevole consente di passare facilmente dall'aggancio alto all'aggancio basso.



Aggancio basso...



...ruotabile su aggancio alto

Produttori di assali disponibili



Protezione antincastro

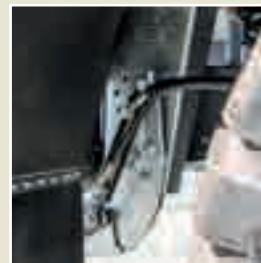
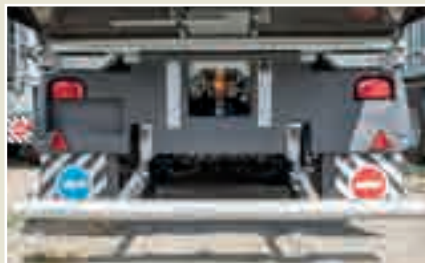


Protezione antincastro rigida



Protezione antincastro ribaltabile meccanicamente

Protezione antincastro idraulica



Protezione antincastro ribaltabile idraulicamente:
La protezione antincastro si ribalta automaticamente verso l'alto all'apertura della sponda posteriore per grandi volumi e verso il basso alla chiusura

Opzioni di dotazione per tutti i modelli ASW

Pacchetto Protect



Parafanghi, copriruota e grembiule posteriore realizzati con parti in plastica appositamente prodotte assicurano una superficie pulita e riducono al minimo il rischio di lesioni per l'uomo e la macchina.



I riempitivi del profilo prevengono l'imbrattamento dei segmenti laterali.



Griglia anteriore idraulica



Uscita cereali



Ripiegamento meccanico della sponda laterale



Piede di appoggio idraulico



Piede di appoggio a 2 velocità



Piede di appoggio a caduta



Luce di ingombro laterale



Luce di posizione



Luce di ingombro



Luce posteriore full LED "Dynamic" con funzione dinamica di indicatore di direzione in materiale resistente agli urti



Illuminazione interna a LED



Struttura in alluminio 300 mm laterale



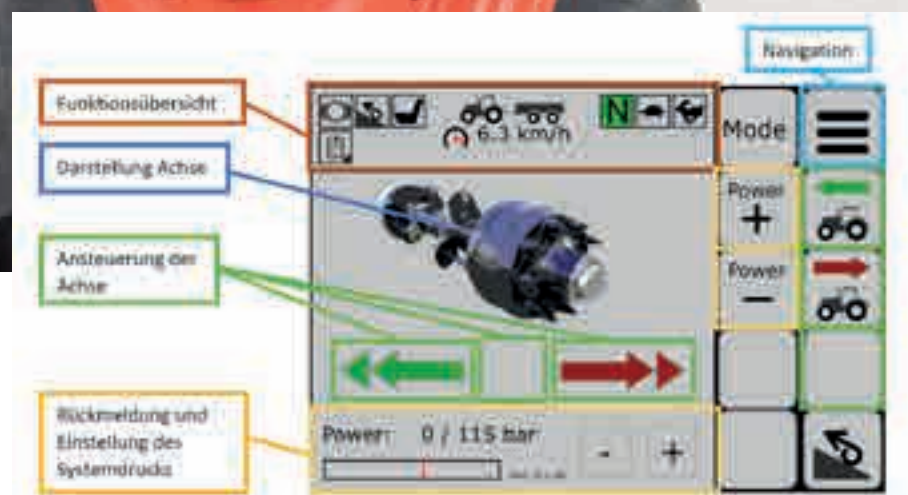
Luce rotante



L'asse motore:

Per muoversi facilmente in condizioni difficili

L'asse motore è una soluzione di trazione completa per i carri a spinta Fliegl. Il sistema consente una potenza motrice aggiuntiva pari a fino 90 kW, necessaria in condizioni difficili e su terreni variabili.



Facile comando tramite terminale ISOBUS



Impianto idraulico di bordo per la massima potenza indipendente dal veicolo portante

- Linea di trasmissione max. circa 90 kw
- Commutazione automatica da lento a veloce e da avanti a indietro
- Comando tramite terminale ISOBUS
- Assistenza alla partenza in salita



Asse motore Agro-Drive



Il motore a pistoni radiali fornisce una potenza motrice aggiuntiva dove necessario.

Concetti di comando



COMANDO COMFORT ISOBUS

Blocco di comando Load Sensing

Commutazione automatica a monte
delle sequenze di lavoro o
commutazione manuale



COMANDO COMFORT CON PANNELLO DI COMANDO

Blocco di comando commutabile da Load Sensing a corrente costante

Commutazione automatica a monte delle sequenze di lavoro o commutazione manuale



VALVOLA DI COMMUTAZIONE DOPPIA CON PANNELLO DI COMANDO

Valvola di commutazione con pannello di comando per 3 funzioni, max. 13 l

Preselezione della funzione, esecuzione tramite centralina di comando del trattore



BLOCCO DI COMANDO A 5 LIVELLI BASIC CON PANNELLO DI COMANDO

Blocco di comando a corrente costante per 5 funzioni, max. 13 l



COMANDO DELLE FUNZIONI IDRAULICHE TRAMITE CENTRALINE DI COMANDO DEL TRATTORE

Comando delle funzioni del rimorchio tramite centraline di comando del trattore a semplice e doppio effetto

Protezione e flessibilità ottimali

La protezione del raccolto è di fondamentale importanza, soprattutto durante il trasporto. I nostri sistemi di copertura assicurano che il prezioso raccolto non venga spazzato via dal vento o perso nel traffico retrostante.



RETE DI COPERTURA »SPEEDCOVER«



Sollevamento tramite tensione elastica



Sistema di protezione contro sporco e danneggiamenti
Motore idraulico per il ritiro della rete di copertura

- Per quasi tutti i rimorchi
- Non ostruisce l'area di carico

IL TETTO SOLLEVABILE FLIEGL »TOPLIFT LIGHT« E »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT:
Rete di copertura ripiegabile lateralmente



TOPLIFT: Le due metà del telone possono essere aperte e chiuse in pochissimo tempo



TELONE SCORREVOLE



- Per una copertura rapida e facile del carico, azionabile da terra!
- Protezione dall'acqua
- Disponibile per tutti gli ASW fino a 10,10 m di lunghezza

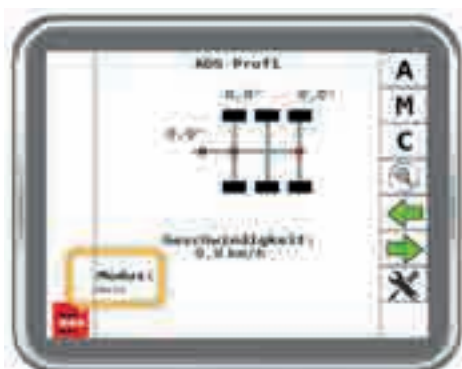


STEER X: La nuova dimensione della manovrabilità.

La nuova guida forzata elettronica »SteerX« non ha più bisogno di un collegamento meccanico. Anche con velocità elevate e manovre imprevedibili, il comportamento di sterzo si adatta in modo ottimale e garantisce una elevata stabilità di marcia.



Per il suo sistema di guida forzata elettronico Fliegl si affida a un'innovativa tecnologia di sensori, che opera completamente senza tiranteria di accoppiamento sul veicolo portante.



Visualizzazione su monitor con le opzioni di impostazione

A = Automatico | M = Manuale | C = Marcia a gran-
chio

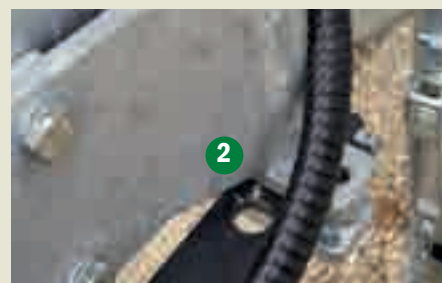
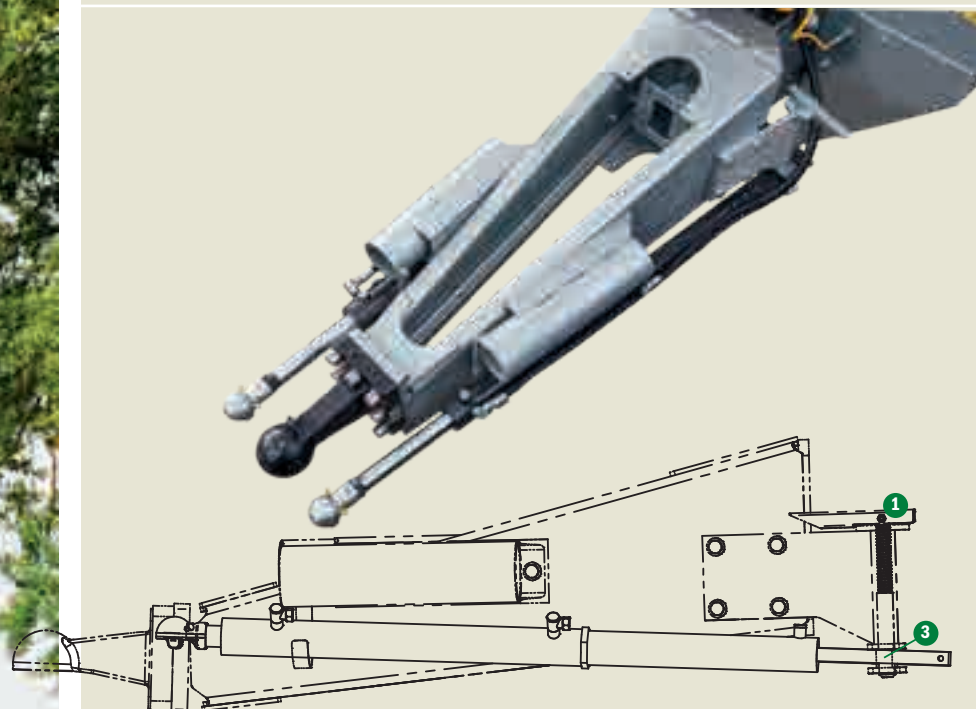
- Non è necessaria una tiranteria di accoppiamento aggiuntiva, pertanto l'agganciamento risulta rapido e l'angolo di sterzata verso il timone elevato
- L'innovativa tecnologia dei sensori riduce l'usura e i costi di manutenzione del telaio
- Stabilità di marcia migliorata
- Elevata sicurezza di sistema
- Disponibile di fabbrica per diversi rimorchi Tandem e Tridem Fliegl

STEER X



YouTube
STEER X

Guida forzata meccanica*



Facile agganciamento - di serie

- 1** Apertura del bullone di bloccaggio del cilindro di guida forzata
- 2** Innesto dell'accoppiamento K50 sul trattore
- 3** Fissaggio del bullone di bloccaggio

* Sono applicabili le dimensioni del giunto a sfera K80 i relativi giochi secondo ISO 500 e ISO 730.

Montaggio del cilindro di sterzo ad altezza assiale e verticale uguale come il giunto a sfera sul trattore. Distanza 250 mm (+/- 5 mm)

La sovrastruttura »AGRO TRUCK«

Sovrastrutture per autocarro in alluminio e acciaio

- Volume di carico da 35 m³ a 50 m³
- Possibilità di montaggio su autocarro

Sovrastrutture AGRO TRUCK
disponibili per diversi
telai di base di autocarri



Sistemi Dolly

La moderna tecnologia e logistica di trasporto sono la logica risposta a prestazioni di raccolta sempre più elevate e a tragitti di trasporto sempre più lunghi.

- Dolly monoasse con carico ralla 10,5 t e massa totale 12,5 t
- Dolly Tandem con carico ralla 17 t e massa totale 20 t
- In opzione con sospensione pneumatica (sollevamento e abbassamento)
- Regolazione meccanica della piastra ralla di serie



Regolazione meccanica della piastra ralla per dolly monoasse e tandem

Impianto idraulico di bordo con azionamento mediante albero cardanico - opzionale



Dolly Tandem con carico ralla 17 t e massa totale 20 t

Noi ne facciamo parte

SISTEMI DI ATTREZZI PORTATI ASW
TECNOLOGIA DI CONTROLLO



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Coclee trasportatrici

Le coclee trasportatrici Fliegl assicurano le massime prestazioni nella logistica di trasporto

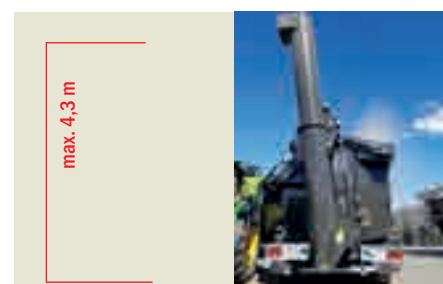
COCLEA TRASPORTATRICE TIPO 400

Tubo di trasbordo Ø 400 mm
Ripiegabile idraulicamente.
Altezza di trasbordo 4,30 m
(a seconda degli pneumatici).
Capacità di trasbordo ca. 7,5 t/min





Facile montaggio su tutti i modelli ASW



COCLEA TRASPORTATRICE TIPO 500

Tubo di trasbordo Ø 500 mm
Ripiegabile idraulicamente.
Altezza di trasbordo 4,30 m
(a seconda degli pneumatici).
Capacità di trasbordo ca. 10 t / min



Il cassetto di dosaggio idraulico consente di svuotare completamente la coclea trasportatrice nello stato caricato

Nastro trasportatore MobileFast

Catene a maglie piatte resistenti all'usura

Dispositivo di trasbordo ribaltabile idraulicamente | Azionamento tramite presa di forza

Ideale per compost, cippato, mais, erba e barbabietole da zucchero - non adatto per cereali



Massima potenza • Altezza di trasbordo fino a 5 m

Capacità di trasbordo 18 - 30 m³/min.
(a seconda del materiale sfuso)

Dispositivo di trasbordo robusto con azionamento fondo mobile



Rullo dosatore

garantisce una distribuzione uniforme dell'insilato



Rullo dosatore con 3 rulli fresa orizzontali



Raccolto di patate e barbabietole



NASTRO TRASPORTATORE “POMOVER PLUS”

Nastro di trasbordo e di pulizia ribaltabile idraulicamente »POM-Over« con rulli di pulizia ad es. per patate, carote ecc.



Rulli di pulizia

RUBY

NASTRO TRASPORTATORE PER BARBABIE-TOLE DA ZUCCHERO "RUBY"

Realizzazione di cumuli di barbabietole con larghezza e altezza adatte al carico. Possibilità di carico anche su autocarri.

- Maggiore rendimento nella raccolta di barbabietole da zucchero tramite il deposito durante il dissotterramento
- Facilita il lavoro di raccolta con campi di lunghezza elevata, soprattutto con un volume di deposito ridotto della dissotterratrice
- Cumuli puliti
- Trasbordo su rimorchi di autocarri
- Capacità di scarico fino a circa 750 t/ora.
- Altezza di scarico regolabile idraulicamente tra 1,70 e 4,00 metri
- Tempo di svuotamento fino a ca. 15 m³/min
- Pneumatici rispettosi del terreno
- Comando comfort elettro-idraulico



Gli autocarri possono essere caricati in tempi brevissimi

Gruppi di spandimento ASW

I gruppi di spandimento Fliegl distribuiscono un'ampia varietà di materiali su superfici utili agricole in modo mirato e uniforme. In questo modo si ottimizza il rendimento del concime distribuito e si deve acquistare meno concime minerale, o addirittura non acquistarlo proprio. Risparmiando quindi tempo e denaro.



- Facile retrofit
- In 20 minuti è possibile convertire il carro a spinta in uno spandiletame professionale
- Utilizzo universale con tutti i prodotti da spandimento, ad es. letame bovino e avicolo, compost o calce

- Spandimento fine e su un'ampia superficie regolabile
- Gruppo di spandimento con rulli verticali con enorme capacità di erogazione

...versatili

in diverse varianti di potenza



Utilizzando un carrello elevatore, tutti i gruppi di spandimento possono essere facilmente montati in circa 20 minuti.



Noi ne facciamo parte

AUTOARTICOLATI



WWW.FLIEGL.COM

Semirimorchio ASS AGRO TRUCK

In alluminio e acciaio

- Volume fino a 60 m³
- Esecuzione a due assi
- Sospensione pneumatica
- Asse sterzante bloccabile automaticamente
- Versione da 60 km/h con EBS
- Radiocomando opzionale
- Mandata e ritorno necessari sull'autocarro



Disponibile in opzione con diversi
sistemi di copertura



Semirimorchio ASS

I semirimorchi a spinta Fliegl trasportano carichi voluminosi e pesanti e li scaricano in pochi secondi. Che si tratti di cippato, pellet o cereali, la tecnologia di spinta assicura uno svuotamento uniforme e completo.





ASS 388 in acciaio con verniciatura speciale sponda posteriore



ASS 398 GREEN-TEC con sponde laterali in alluminio

Dati tecnici ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Massa totale ammessa	kg	35.000	35.000
Numero di assi		2	2
Carico ralla acquisito	kg	15.000	15.000
Altezza ralla +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Tara	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Lunghezza cassone inclusa sponda posteriore	mm	10.800	9.800
Larghezza cassone	mm	2.380	2.380
Altezza cassone laterale	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Altezza pianale con pneumatici di serie	ca. mm	1.550	1.550
Scartamento*	mm	2.050	2.050
Volume di riempimento senza compressione	ca. m ³	52 - 61	48 - 55
Quantità d'olio necessaria	litri	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Massa totale ammessa	kg			
Numero di assi		2	2	2
Carico ralla acquisito	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Tara	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Lunghezza cassone inclusa sponda posteriore	mm	8.800	9.800	10.800
Larghezza cassone	mm	2.380	2.380	2.380
Altezza cassone laterale	mm	2.000	2.000	2.000
Altezza pianale con pneumatici di serie	mm	1.400	1.400	1.400
Scartamento*	mm	2.050	2.050	2.050
Volume di riempimento senza compressione	ca.	43	48	51
Quantità d'olio necessaria	litri	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*a seconda degli pneumatici
 **volume per materiale sfuso con cumulo di sfuso

Noi ne facciamo parte

SISTEMI DI SPANDIMENTO



WWW.FLIEGL.COM

Gruppi di spandimento per carri a spinta

Carro a spinta »Gigant« combinato con
potente gruppo di spandimento



GRUPPO DI SPANDIMENTO »PROFI« / OMOLOGATO DLG



Sponda posteriore
di spandimento a
ventaglio



Cassetto di dosaggio



Rulli fresa con palette di lancio



La regolazione automatica dell'avanzamento adatta la velocità di spinta



I rulli fresa tritano il prodotto da spandere e assicurano un materiale omogeneo.



Il gruppo di spandimento viene azionato meccanicamente dalla trasmissione della presa di forza

»Profi V2« e »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität
Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293

Profi V2



Sponda posteriore
di spandimento a
ventaglio



Cassetto di dosaggio



Rulli fresa con
pendoli di lancio



Il cassetto di dosaggio completamente zincato è montato di serie. I cuscinetti del gruppo di spandimento sono facilmente accessibili per la manutenzione tramite un listello di lubrificazione centrale.



Caricamento più agevole grazie al ribaltamento meccanico delle sponde laterali - opzionalmente a sinistra o a destra

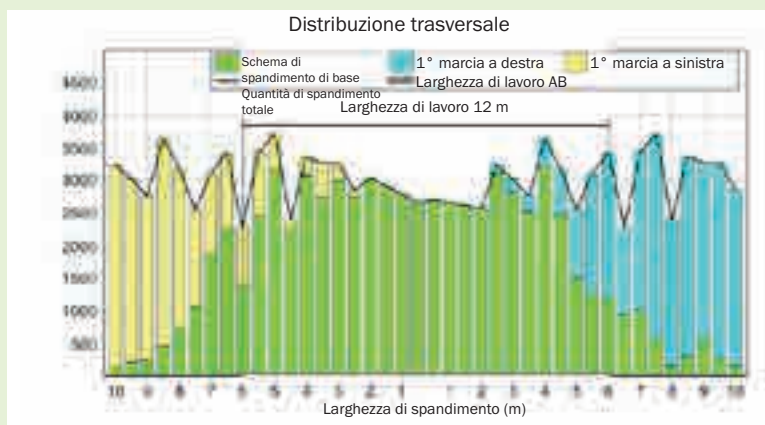


Gruppo di spandimento Profi V2 con pendoli di lancio:

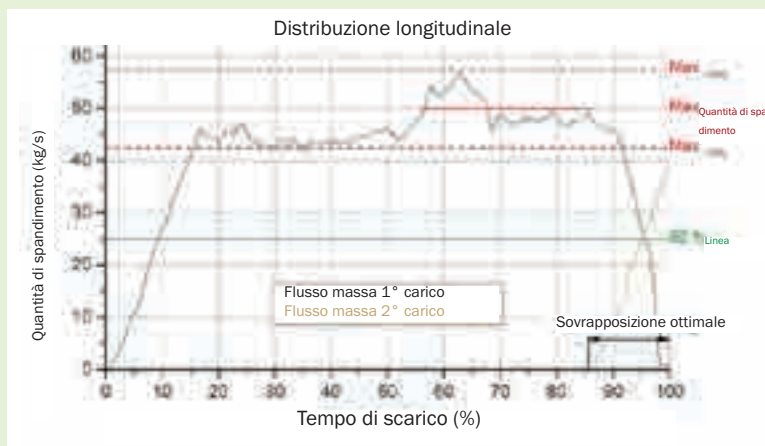
- Avvio senza problemi
- Insensibile ai corpi estranei
- Protegge la trasmissione, manutenzione minima



ASW 271 CON GRUPPO DI SPANDIMENTO PROFI V2 STALLATICO 30 T/HA CON SPONDA POSTERIORE APERTA



Velocità di marcia: 5,5 km/h | Coefficiente di variazione (CV): 13,2% | ++



Coefficiente di variazione (CV): 9,79% | ++

Scala di valutazione DLG	CV% > 20 fino a 25	=	0
	CV% > 15 fino a ≤ 20	=	+
	CV% ≤ 15	=	++



Gruppo di spandimento »Profi V2n«
Per carri a spinta con
altezza cassone 1500 mm



Gruppo di spandimento »Profi V2« con
sponda posteriore di spandimento a
ventaglio chiusa

Schema di spandimento perfetto

con il controllo spandimento Fliegl VARIO SENS

Indicato per i gruppi di spandimento "Profi V2" e "PROFI V2n"





Il controllo ISOBUS Multi-Control è un sistema di controllo multi-macchina.

Consente l'uso parallelo di FLIEGL VARIO SENS e, ad esempio, di FLIEGL TRAILER CONTROL.

Il controllo Multi-Control semplifica quindi il lavoro dell'utilizzatore e aumenta l'efficienza dell'applicazione stessa.

Passo-passo in una passata – automatico:

- 1** Verifica e controllo del numero di giri della presa di forza
- 2** Apertura della sponda posteriore opzionale, ad es. per letame solido
- 3** Apertura del cassetto di dosaggio
- 4** Spinta della paratia di spinta alla massima velocità
- 5** Regolazione della paratia di spinta in funzione della coppia
- 6** Due corse di svuotamento per lo svuotamento completo dei residui
- 7** Corsa di ritorno della paratia di spinta alla massima velocità
- 8** Chiusura della sponda posteriore
- 9** Chiusura del cassetto di dosaggio

SISTEMI DI REGOLAZIONE E DI AVANZAMENTO



Potenziometro elettrico con velocità di avanzamento regolabile sul pannello di comando



Potenziometro meccanico con velocità di avanzamento regolabile sul gruppo di spandimento



Monitoraggio automatico della coppia con controllo dell'avanzamento "VARIO SENS"

Spandiconcime a spinta ADS

Spandimento di letame solido con tecnologia di spinta

Ideale: schema di spandimento regolabile tramite cilindro di inclinazione timone idraulico



Sospensione idraulica del timone, massimo comfort di marcia



Usura minima grazie al sistema scorrevole idraulico - nessun fondo mobile



Cassetto di dosaggio idraulico

Robusto gruppo di spandimento con
larghezza di lavoro di ca. 12 m



Elevata stabilità – baricentro basso

Con tecnologia di spinta collaudata

Nessuna parte sensibile all'usura rispetto al fondo mobile



Griglia di protezione di serie



Pendolo di lancio



ADS 200 con volume 19 cbm

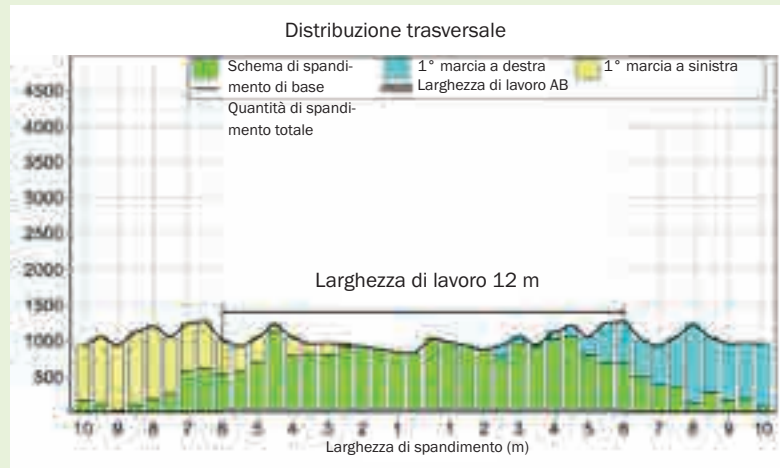
ADS 120 con gruppo di spandimento



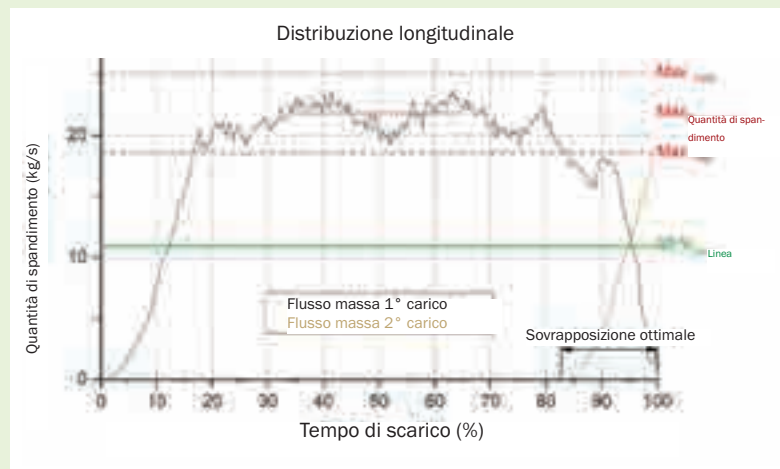
La collaudata tecnologia di spinta Fliegl convoglia il materiale al gruppo di spandimento in modo uniforme. Dopo lo spandimento, il vano di carico è praticamente pulito e il sottoscocca rimane pulito, a differenza del tradizionale fondo mobile.



ADS 120 CON GRUPPO DI SPANDIMENTO PROFI V2 STALLATICO 10 T/HA CON SPONDA POSTERIORE APERTA



Velocità di marcia: 7,5 km/h | Coefficiente di variazione (CV): 12,7% | ++



Coefficiente di variazione (CV): 8,03% | ++

Scala di valutazione DLG

CV% > 20 fino a 25	=	0
CV% > 15 fino a ≤ 20	=	+
CV% ≤ 15	=	++



Gruppo di spandimento Profli V2 con pendoli di lancio:

- Avvio senza problemi
- Insensibile ai corpi estranei
- Protegge la trasmissione, manutenzione minima



Il cassetto di dosaggio completamente zincato è montato di serie. I cuscinetti del gruppo di spandimento sono facilmente accessibili per la manutenzione tramite un listello di lubrificazione centrale.

Dati tecnici ADS

		ADS 60	ADS 80
Massa totale ammessa	kg	6.000	8.000
Dispositivo di traino		Aggancio alto	Aggancio alto
Tara	kg	3.900	3.900
Cassone Lu x La x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m ³	6	9
Pneumatici standard		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Massa totale ammessa	kg	14.000	16.000
Dispositivo di traino		Aggancio basso	Aggancio basso
Tara	kg	7.300	7.300
Cassone Lu x La x H	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m ³	18	14
Pneumatici standard		750/60 R 30,5	560/60 R 22,5



Protezione rulli spanditori e cassetto di dosaggio (opzionale) per ADS 60



ADS 60 con 4 rulli verticali.



In opzione:
versione da 40 km/h con parafranghi per ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Aggancio basso	Aggancio basso
4.200	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Aggancio basso
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22.5



Regolazione meccanica dell'avanzamento



In opzione: regolazione dell'avanzamento tramite potenziometro elettrico



L'ADS può essere dotato opzionalmente di una sponda posteriore per grandi volumi da 800 mm e utilizzato come rimorchio di trasporto

Spandiconcime a catena professionale KDS nell'esecuzione "Tiefbett"



Protezione rulli spanditori

Due rulli verticali

- Capacità da 12 a 17 m³
- Esecuzione monoasse o Tandem
- Cassone conico per una struttura profonda e un baricentro basso
- Altezza di carico ridotta
- Varie opzioni di controllo
- Larghezza di spandimento in funzione del gruppo di spandimento da 11 m (Junior), 14 m (Junior XL) fino a 24 m (MuckControl)



**Timone di traino
a sospensione idraulica
per aggancio basso.**

Tecnologia di spandimento KDS

KDS »junior«

Gruppo di spandimento universale

Composto da due rulli verticali con altezza utile 1800 mm e larghezza di passaggio 1500 mm. La larghezza di spandimento è di circa 11 m. Diametro rullo: 755 mm



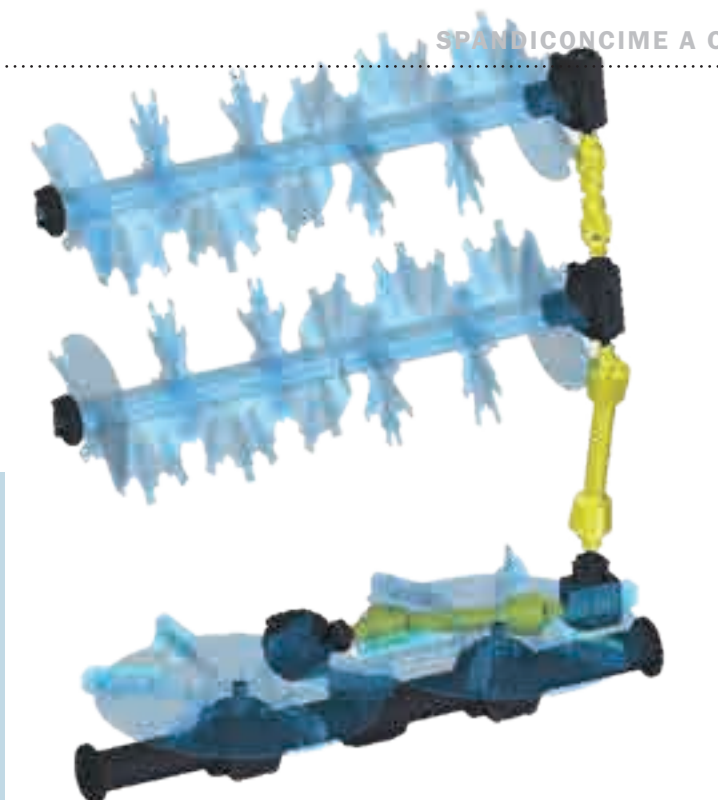
KDS »junior«

Gruppo di spandimento universale XL

Composto da due rulli verticali con altezza utile 1800 mm e larghezza di passaggio 2000 mm. La larghezza di spandimento è di ca. 14 m. Diametro rullo: 1045 mm



KDS »muck control« **varioSPLASH**



Trasmissione dei rulli orizzontali. Protezione da sovraccarico tramite innesto a camme negli alberi cardanici verso il trattore e bullone a strappo nell'albero cardanico dopo il riduttore angolare. Giunto unidirezionale tra riduttore a T e azionamento dischi di spandimento



Regolazione della palette di lancio

Il gruppo di spandimento a dischi varioSPLASH è dotato di due grandi dischi di spandimento con Ø 1100 mm (950 mm per la versione Tiefbett), ciascuno con 6 alette di lancio regolabili trasversalmente rispetto all'angolo di lancio. Esse sono dotate di piastre intercambiabili in HB 400 e la loro sensibilità può essere regolata mediante bulloni di bloccaggio.



Con il gruppo di spandimento a ventaglio a dischi varioSPLASH è possibile realizzare larghezze di spandimento fino a 32 m.

Spandiconcime a catena professionale »muck control«

In opzione: monitoraggio elettronico della velocità

in combinazione con il controllo ISOBUS Spreader Control. Monitora la velocità dei rulli miscelatori e, se necessario, disattiva automaticamente il nastro a catena del piano del materiale per proteggere in modo ottimale l'intero sistema da danni dovuti a corpi estranei.



Il robusto riduttore laterale su un albero da 60 assicura un avanzamento uniforme del materiale



I due rulli miscelatori, ciascuno con $\varnothing 770 \text{ mm}$, sono spiralati al centro su entrambi i lati e dotati di rebbi a lama imbullonati in acciaio HB 400 resistente all'usura.

La sponda posteriore idraulica consente un facile accesso per la manutenzione e include un trasferimento variabile del materiale ai dischi di lancio tramite mandrini.

La distribuzione avviene tramite 2 dischi di lancio, ognuno con 6 alette di lancio regolabili, dotate di piastre in HB 400.



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Volume di carico 25 m^3
- Sponde laterali e fondo in acciaio a grana fine
- Robusto telaio a travi cave
- Timone con sospensione idraulica
- Barra di traino girevole





Timone di traino con sospensione idraulica.
L'altezza di aggancio può essere regolata comodamente.



Piede di appoggio a caduta
regolabile, ripiegabile all'indietro al centro per una stabilità ottimale



KDS 260: Cassone in acciaio a grana fine



Scaletta



Alzata cassone ribaltabile



Griglia di protezione dalle pietre



Griglia di ispezione anteriore



La scala di apertura del cassetto di dosaggio
sul lato anteriore indica la posizione di apertura del cassetto di dosaggio.



Pignoni catena facilmente accessibili e lubrificabili
su entrambi i lati attraverso l'albero



Punto di lubrificazione centrale



Tensionamento meccanico della catena



Tendicatena idraulico
Opzionale per Tandem e Tridem (MuckControl)

Dotazione KDS

Le opzioni di equipaggiamento indicate non sono disponibili per tutti i modelli!



Maglie catena forgiate Ø 20 mm con carico di rottura 50 t e listelli nastro massicci e chiusi in alto assicurano con una distanza di 400 mm ciascuno un trasporto uniforme e affidabile del materiale anche per prodotti molto pesanti.



Per KDS Tandem e Tridem:
copertura del telaio (protezione dal letame)



Luce posteriore full LED "Dynamic" con indicatore di direzione dinamico in materiale resistente agli urti



Riduttore extra-robusto



Azionamento dei rulli fresa tramite albero cardanico



Dispositivo di spandimento ai bordi
Disponibile come attrezzo portato singolo a sinistra o a destra, oppure su entrambi i lati.



Potenzimetro meccanico con velocità di avanzamento regolabile davanti sul cassone dello spandiconcime



Potenzimetro elettrico con velocità di avanzamento regolabile sul pannello di comando



Blocco di comando con pannello di comando per un comfort operativo ottimale



SpreaderControl

- Per la regolazione della quantità di spandimento
- Riduzione della velocità tramite sistema GPS
- Schema di spandimento preciso tramite regolazione automatica dell'avanzamento, in base alla velocità e alla larghezza di spandimento possibile

Dati tecnici

Spandiconcime a catena monoasse/Tandem/Tridem

RISULTATI DEL TEST DLG PER KDS

Parametri per la qualità di distribuzione di stallatico, compost, letame avicolo e digestato

	Stallatico		Compost		Letame avicolo		Digestato	
Larghezza di lavoro [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Quantità di spandimento nominale [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Velocità di marcia [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Distribuzione trasversale								
Coefficiente di variazione (CV) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Distribuzione longitudinale								
Coefficiente di variazione (CV) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Estensione entro la zona di tolleranza [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
Massa totale ammessa	kg	13.000	13.000	14.000
Numero di assi		1	1	1
Carico verticale statico	kg	3.000	3.000	4.000
Tara	ca. kg	4.900	5.300	7.800
Lunghezza cassone	mm	4.500	5.500	6.500
Larghezza cassone	mm	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800
Altezza bordo di carico	mm	2580	2580	2580
Altezza cassone laterale	mm	1.450	1.450	1.450
Volume	ca. m ³	10	12	15
Volume colmo	ca. m ³	12	14	17

Gruppi di spandimento disponibili/tipo

	Gruppo di spandimento Junior	Gruppo di spandimento Junior XL	Gruppo di spandimento a ventaglio Vario Splash
KDS 120 Tiefbett	✓	○	○
KDS 140 Tiefbett	✓	○	○
KDS 165 Tiefbett	✓	○	○
KDS 265 Tiefbett	✓	○	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



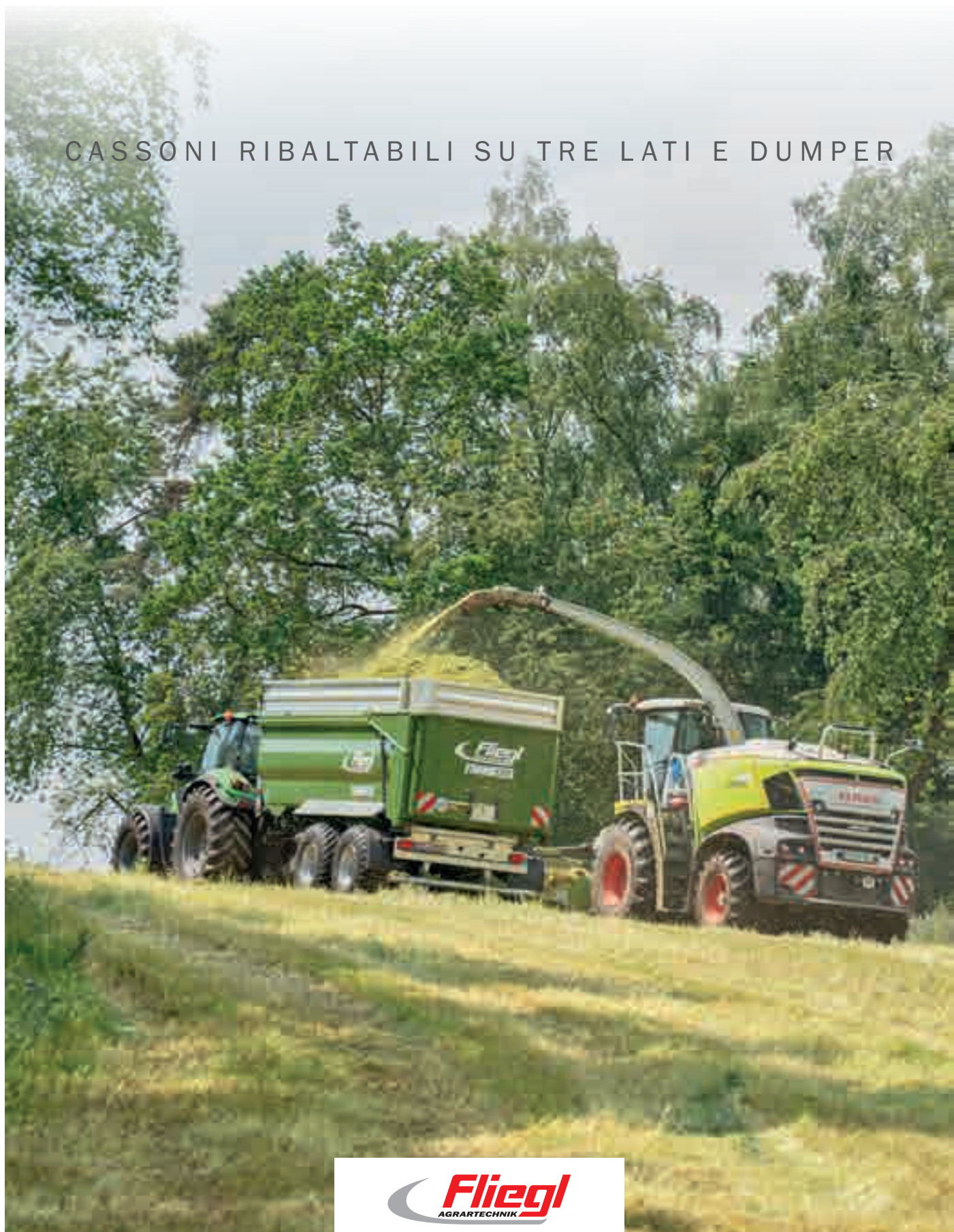
	KDS 265 Tiefbett	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
	20.000	20.000	20.000	29.000
	2	2	2	3
	2.000	2.000	2.000	2.000
	7.800	8.400	9.500	11.500
	6.500	6.000	7.000	9.000
	1.350 - 1.800	2.150	2.150	2.150
	1.450	1.400	1.400	1.400
	15	20	23	30
	17	22	25	32

✓ Dotazione di serie

● Opzionale

Noi ne facciamo parte

CASSONI RIBALTABILI SU TRE LATI E DUMPER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Cassone ribaltabile su tre lati monoasse

massa totale da 2,6 a 8 t



Vantaggi

- Robusto telaio a travi cave
- Baricentro basso
- Peso proprio ridotto
- Nonostante questo massima robustezza e rigidità torsionale
- Telaio zincato
- Massima stabilità
- Struttura compatta
- Grande manovrabilità
- Ampio angolo di inclinazione
- Disponibile con sovrasponde di alzata





Super leggero: L'EDK 25 con sovrasponde laterali in alluminio e alzata per fogliame

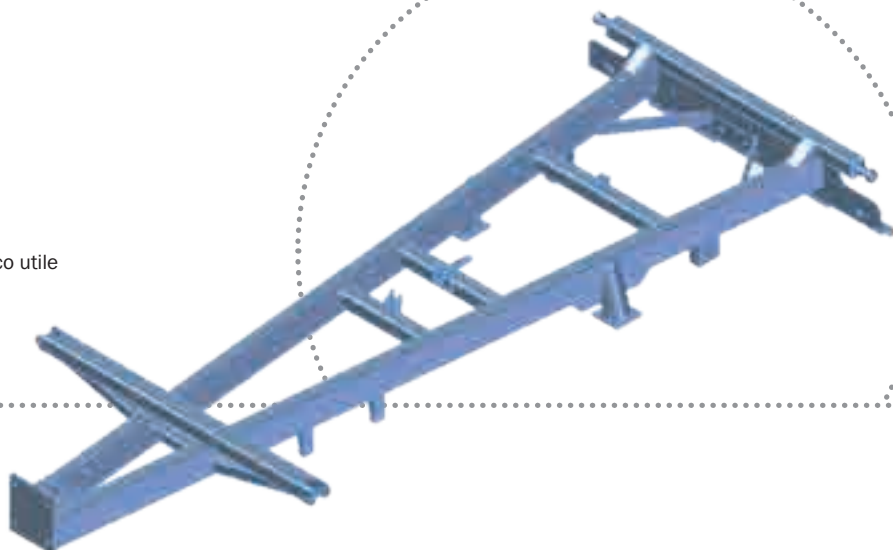
Tutti i telai dei cassoni ribaltabili **zincati a caldo** di serie
... adatti a ogni dimensione di trattore!



Dotazione EDK

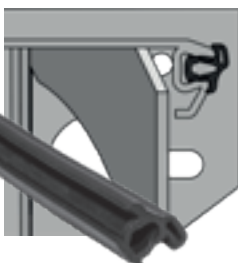
Telaio:

Telaio ottimizzato nel peso per il massimo carico utile



Ponte:

Montanti angolari a innesto,
guarnizione in gomma perimetrale
guidata in un profilo speciale (da EDK 60)



Sovrasponda di base:

Sovrasponde in acciaio sabbiato,
con primer e
verniciatura a polvere



2 luci a cinque camere con vetro
antiurto

Uscita cereali
da EDK 60

Ampio angolo di inclinazione

In opzione:
Sovrastuttura da 500 mm con scaletta

Assale di grandi dimensioni
con scartamento largo
per una stabilità ottimale

Telaio a travi cave
zincato

Robusta ruota di appoggio,
ripiegabile

Sistemi frenanti:
non frenato
freno di parcheggio
freno a inerzia
freno idraulico
freno ad aria compressa

Cassone ribaltabile su tre lati a due assi

massa totale da 6 a 18 t



Telaio superiore!

- Ponte in acciaio di alta qualità - sabbiato, primerizzato a immersione e verniciato con vernice bicomponente
- Telaio zincato e sagomato in continuo, in acciaio di alta qualità a grana fine (costruzione saldata)
- Sospensione robusta
- Robusto anello girevole autocarro





DK 180-88 XL

- Con montanti centrali
- Sospensione parabolica, non richiede lubrificazione
- Ponte 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Sovrastruttura da 600 mm o 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Sospensione parabolica, non richiede lubrificazione
- Ponte 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Sovrastruttura da 600 mm o 800 mm



Telone avvolgibile
con pedana opzionale

Cassone ribaltabile su tre lati a tre assi DDK

massa totale 24 t

Lunghezza ponte: 6,20 m / 7,20 m o 7,80 m

Accessori: pedana

Accessori: telaio con telone avvolgibile in PVC



Vantaggi

- Cassone ribaltabile su tre lati a 3 assi, massa totale 24 t con montante centrale
- Ponte in acciaio di alta qualità - sabbiato, primerizzato a immersione e verniciato con vernice bicomponente
- Telaio continuo (costruzione saldata)
- Sospensione robusta, sospensione parabolica esente da lubrificazione
- Robusto anello girevole autocarro
- Regolatore di frenata dal carico di tipo meccanico (ALB)



Cassone ribaltabile su tre lati a tre assi DDK 310

Il professionista dei cereali! Unisce i vantaggi di un cassone ribaltabile a tre assi con il carico utile e la trazione di un cassone ribaltabile Tridem!

Dettagli

- Massa totale ammessa 31.000 kg
- Ponte: 8.200 mm x 2.420 mm
- Ottima manovrabilità grazie al telaio a 3 assi
- Possibilità di telone avvolgibile con pedana
- Possibilità di portella granaglie 420 mm x 250 mm
- Dispositivo di traino girevole per aggancio alto o basso
- Possibilità di scivolo laterale per patate/barbabietole



Bloccaggio centralizzato di SERIE:
sinistro, destro e posteriore

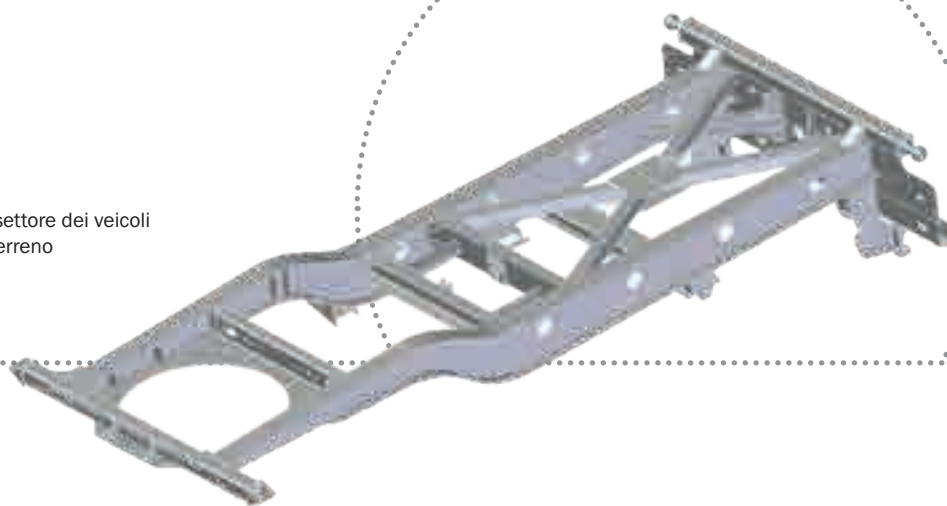


Angolo di inclinazione elevato

Dotazione DK

Telaio:

Telaio ottimizzato per il peso proveniente dal settore dei veicoli commerciali per un perfetto adattamento al terreno



Ponte:

Montanti angolari a innesto, fondo interamente in acciaio, guarnizione in gomma perimetrale guidata in un profilo speciale, telaio del ponte in profilati d'acciaio di alta qualità, resistente alla torsione e stabile

Sovraspanda di base:

Bloccaggio centralizzato posteriore, a destra e a sinistra, sovrasponda in acciaio sabbiato con primer e verniciatura a polvere

2 luci a cinque camere con vetro antiurto

In opzione: a LED

In opzione: Sovrastruttura



In opzione:

Attacco rimorchio posteriore 8 t o automatico fino a 18 t

Portella granaglie posteriore



Ampio angolo di inclinazione

In opzione:
Telaio con telone in PVC



Sovrastruttura con
scaletta

In opzione:
Pedana con telone

In opzione:
Molla di trazione sovrasponda

Di serie:
Timone a V

In opzione:
Timone di traino a Y

Telaio come
struttura saldata

Cassone ribaltabile su tre lati Tandem

massa totale da 8 a 20 t



TDK 160 con sovrastruttura 1800 mm
(3 x sovrasponda 600 mm)



Versione portello ghiaia con sponda posteriore idraulica da 500 mm.



Robusto portello a 2 cilindri



Occhioni di imbracatura retrattili



- Cassone ribaltabile Tandem con il collaudato telaio a travi cave
- Ponte conico, lunghezza a partire da 4.500 mm
- Angolo di inclinazione (possibile fino a 55°) per uno scorrimento ottimale di qualsiasi materiale sfuso
- Le robuste sovrasponde sono integrate nella sponda posteriore automatica e idraulica e consentono il trasporto dei cereali anche in presenza di una sovrastruttura per insilati
- Portella granaglie di serie (tranne TDK 110 S e 140 S)
- Griglia di ispezione anteriore di serie con sovrastruttura per insilati
- Scartamento assale extra-largo per un'eccezionale stabilità su tutti i terreni
- Altezza pianale particolarmente bassa
- Le sovrasponde laterali possono essere aperte per il caricamento



Cassone ribaltabile per insilati con sponda posteriore idraulica



Versione da 40 km/h con protezione antincastro e parafranghi

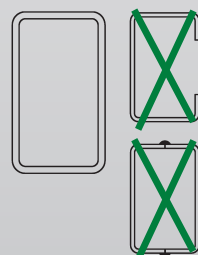


Supporto sovrasponda

Telaio e sovrastruttura TDK

A partire dalla serie TDK 130, i cassoni ribaltabili Fliegl sono dotati di un duraturo e collaudato gruppo Tandem Titan per una compensazione ottimale del terreno fino a 30 cm.

Unico: il telaio Fliegl a scartamento largo per una maggiore stabilità!



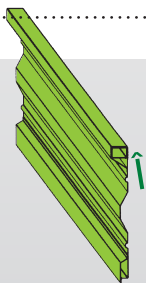
- 1** Sfere cuscinetti oscillanti grandi con montaggio molto in fuori
- 2** per una stabilità ottimale.
Robusta traversa inclinabile continua, montaggio su cuscinetti molto indietro.
- 3** Cilindri di inclinazione di grandi dimensioni (supporto cardanico).
- Telaio a travi cave estremamente robusto: (senza profili a U saldati tra loro) per la massima stabilità (assoluta rigidità torsionale), nessuna distorsione del telaio.
- 5** Assali progettati per impieghi gravosi con riserve sufficienti.
- 6** Scartamento extra largo per una stabilità senza pari su tutti i terreni.
- 7** Barra di traino girevole per aggancio alto e basso.



Gruppo Tandem Gigant – sospensione parabolica



Gruppo Tandem Titan per una compensazione ottimale del terreno, non richiede lubrificazione e manutenzione.



La perfezione fin dalla produzione!

- Sovrasponde in acciaio - sabbiato, con primer e verniciatura a polvere
- A partire da una sovrasponda di base di 4,5 m, rinforzo supplementare tramite tubi di inserimento



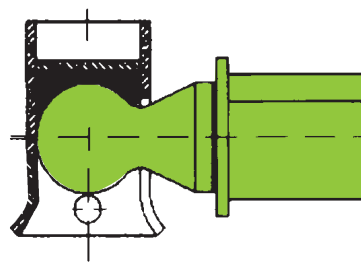
Sovrastruttura estremamente robusta per gli usi più gravosi...

- ① Robusti montanti angolari.
- ② Tenditori sovrasponda regolabili (opzione).
- ③ Robusta piastra ponte a croce per una sovrapposizione ottimale del peso.
- ④ Supporti aggiuntivi in gomma dura.
- ⑤ Robusto telaio del ponte per la massima libertà di torsione.



Sicurezza assoluta!

- Cuscinetti a sfera oscillanti posteriori
- Due calotte con inserti in poliammide su teste a sfera temprate, con isolamento acustico, esenti da manutenzione, a bassa usura e centrate con precisione.
- I bulloni inclinabili sono progettati per escludere un innesto incrociato.



Dotazione TDK

In opzione:
Sponda posteriore idraulica
con sovrasponde integrate

Ponte (conico):
Montanti angolari a innesto, fondo in acciaio, guarnizione
in gomma perimetrale guidata in un profilo speciale

Sovrasponda di base:
Tubo di inserimento, bloccaggio centralizzato posteriore,
destro e sinistro, cinghia di tensionamento,
sovrasponde in acciaio sabbiato,
con primer e verniciatura a polvere



2 luci a cinque camere con vetro
antiurto
In opzione: a LED

Uscita cereali

Sovrastrutture
disponibili a richiesta

Ampio angolo di inclinazione



In opzione:
Sponda frontale a griglia di serie
in combinazione con sponda posteriore
idraulica

In opzione:
Sovrastruttura con scaletta

Occhione di traino DIN 40 mm

Barra di traino senza
sospensione
ruotabile per aggancio
alto o basso

Telaio professionale zincato

Disponibile:
Robusta ruota di appoggio ripiegabile
• Piede di appoggio a 2 velocità,
• Piede di appoggio idraulico

Telaio Tandem,
gruppo »Titan«
con sospensione parabolica

Dati tecnici Cassone ribaltabile su tre lati

EDK | DK | DDK

Cassone ribaltabile su tre lati monoasse

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Massa totale ammessa	kg	2.250	2.750	4.000
Carico verticale statico ammesso	ca. kg	250	250	1.000
Tara	ca. kg	500	600	950
Dimensioni ponte interne Lu	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Dimensioni ponte interne La	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Altezza sovrasponda	ca. mm	400	400	400
Ponte conico				
Altezza pianale ca. 1)	mm	720	800	850
Scartamento	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatici 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Corsa cilindro di inclinazione	mm	900	900	900
Quantità d'olio necessaria	ca. l	4	4	7
Bloccaggio centralizzato posteriore		opzionale	opzionale	di serie
Bloccaggio centralizzato laterale				opzionale

Cassone ribaltabile su tre lati a due assi

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Massa totale ammessa	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Tara	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Dimensioni interne ponte	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Dimensioni interne ponte	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Altezza sovrasponda	ca. mm	500	500	500	500
Ponte conico			di serie	di serie	di serie
Altezza pianale ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Scartamento	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatici 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Corsa cilindro di inclinazione	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Quantità d'olio necessaria	ca. l	12	14	14	16,5
Bloccaggio centralizzato posteriore		di serie	di serie	di serie	di serie
Bloccaggio centralizzato laterale		di serie	di serie	di serie	di serie
Montanti centrali					

1) A seconda della dotazione e dello stato di carico

2) Altri pneumatici su richiesta

Altre dotazioni speciali su richiesta.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				di serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
di serie	di serie	di serie	di serie	di serie
opzionale	di serie	di serie	di serie	di serie

Cassone ribaltabile su tre lati a tre assi

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6.20	DDK 240-7.20	DDK 240-7.80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
di serie	di serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,5 RE	385/65/22 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie
di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie
		di serie		di serie	di serie	di serie

Dati tecnici TDK

Cassone ribaltabile su tre lati Tandem

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Massa totale ammessa	kg	8.000	8.000	11.000
Carico verticale statico ammesso	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Tara	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Dimensioni interne ponte	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Dimensioni interne ponte	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Altezza sovrasponda	ca. mm	500	500	500
Ponte conico			di serie	di serie
Altezza pianale ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Scartamento	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatici 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Corsa cilindro di inclinazione	mm	1500	1.850	1.850
Quantità d'olio necessaria	ca. l	12	14	14
Bloccaggio centralizzato posteriore		di serie	di serie	di serie
Bloccaggio centralizzato laterale		di serie	di serie	di serie

Cassone ribaltabile su tre lati Tandem / versione con portello ghiaia

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Massa totale ammessa	kg	11.000	14.000	16.000
Carico verticale statico ammesso	ca. kg	2.000	2.000	2.000
Tara	ca. kg	2.550	3.600	3.800
Dimensioni interne ponte	ca. mm	4.500	4.500	5.000
Dimensioni interne ponte	ca. mm	2.320	2.320	2.320
Altezza sovrasponda	ca. mm	500	500	600
Ponte conico				
Altezza pianale ca. 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Scartamento	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatici 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Corsa cilindro di inclinazione	mm	1.850	1.850	2.150
Quantità d'olio necessaria	ca. l	14	16,5	20
Portello ghiaia posteriore		di serie	di serie	di serie
Bloccaggio centralizzato laterale		di serie	di serie	di serie

1) A seconda della dotazione e dello stato di carico

2) Altri pneumatici su richiesta

Altre dotazioni speciali su richiesta.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
di serie	di serie	di serie	di serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
di serie	di serie	di serie	di serie
di serie	di serie	di serie	di serie



Dumper TMK

Più versatilità, dettagli innovativi con il know-how della produzione di veicoli commerciali Fliegl e design individuali per applicazioni speciali: queste sono le caratteristiche dei dumper Fliegl.



Con cassone conico per lo
svuotamento completo



Griglia di protezione
ribaltabile meccanicamente



Da TMK 256 di serie: sospensione
idraulica del timone e piede di appoggio a
caduta, meccanico



Sovrastruttura zincata, ripiegabile

Vantaggi:

- Basso peso proprio per un maggiore carico utile
- Telaio Fliegl a scartamento largo unico nel suo genere, per una stabilità ottimale
- Rinomato gruppo Tandem Titan, per una compensazione ottimale del terreno fino a 30 cm
- Diversi gruppi disponibili
- Robusta protezione antincastro con illuminazione protetta

TMK Potato

- Altezza cassone 1250 mm
- Telaio Jumbo
- Lunghezza cassone 6,60 m
- Ampia griglia di ispezione con finestra di ispezione estraibile



Aggetto lungo TMK Potato per il riempimento di depositi



- Scaletta estensibile
- Di serie: finestra di ispezione anteriore



Per il trasporto di pietrisco e terra:
TMK 130S

Dumper TMK Profi

Con sponda anteriore arrotondata e sponda posteriore per grandi volumi a partire da TMK 264
Più volume grazie al design compatto e alla struttura a telaio corto



Telone avvolgibile azionabile da terra, solo in combinazione con struttura in alluminio da 400 mm.

Dumper TMK Profi 386

Grande volume: fino a 48 m³



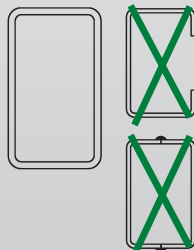
Dettagli

- Dimensioni cassone: 8600 mm x 2.320/2220 mm (conico) x 1750 mm incl.
smussatura sponda anteriore e sponda posteriore per grandi volumi
- Possibilità di sospensione pneumatica o idraulica
- Baricentro basso grazie alla speciale struttura del telaio
- Fissaggio del carico TopLift light, montato su alzata cassone 500
- Diverse alzate cassone (400, 500 o 600 mm possibili)
- Dispositivo di traino a sospensione idraulica per aggancio basso
- Possibilità di dimensioni pneumatico 710/50 R 30,5"

Telaio e sovrastruttura TMK

Unico:

il telaio Fliegl a scartamento largo per una maggiore stabilità!



- 1 Sfere cuscinetti oscillanti grandi fino a una dimensione cassone di 5,15 m, per una stabilità ottimale.
- 2 Tutti i cassoni Bull e i dumper a partire da TMK 256 sono dotati di
- 3 robusti cuscinetti oscillanti direttamente sul telaio
- Robusta traversa inclinabile continua, montaggio su cuscinetti molto indietro.
- 4
- 5 Cilindri di inclinazione di grandi dimensioni (supporto cardanico).
- Telaio a travi cave estremamente robusto: (senza profili a U saldati tra loro) per la massima stabilità (assoluta rigidità torsionale), nessuna distorsione del telaio.
- 6
- 7 Assali progettati per impieghi gravosi con riserve sufficienti.
- Scartamento extra largo per una stabilità senza pari su tutti i terreni.
- 8
- Barra di traino girevole per aggancio alto e basso.



Sempre variabile - il telaio professionale Fliegl!

- di serie da TMK 140
- Barra di traino girevole per aggancio alto e basso
- Dispositivo di traino con sospensione (di serie da TMK 256 lunghezza cassone 5650 mm)



- 1** Robusta piastra ponte a croce per una sovrapposizione ottimale del peso
- 2** Robusto telaio del ponte per la massima rigidità torsionale
- 3** Profili di irrigidimento bordati e arrotondati monoblocco
- 4** Sponde laterali monoblocco
- 5** Ampio angolo di inclinazione



Gruppo Tandem Gigant
(TMK 200 da lunghezza
cassone 5,65 m)



Gruppo Tandem »Gigant Plus«



Gruppo Tandem Titan per una
compensazione ottimale del
terreno.

Dotazione TMK

In opzione:
Alzata cassone

Cassone:
conico, interamente in acciaio

2 luci a cinque camere con vetro
antiurto
In opzione: a LED

Uscita cereali

Ampio angolo di inclinazione

ca. 55°

Sponda posteriore idraulica

Di serie:
Finestra di ispezione e scaletta

Testa a sfera

Telaio professionale zincato
Barra di traino girevole
per aggancio alto
e basso

Dati tecnici

Dumper monoasse/Tandem/Tridem



Dumper monoasse

		EMF 80	EMF 110
Massa totale ammessa	kg	8.000	11.000
Carico verticale statico ammesso	kg	1.000	1.500
Tara	ca. kg	2.600	2.690
Lunghezza cassone interna	ca.	4.650	4.650
Larghezza cassone interna	ca.	2.320	2.320
Altezza cassone interna	ca.	1.300	1.300
Ponte conico		sì	sì
Altezza pianale ca.	mm	1.300	1.300
Scartamento	mm	1.850	2.050
Pneumatici		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Corsa cilindro di inclinazione	mm	1.850	1.850
Quantità d'olio necessaria ca.	l	15	15
Sponda posteriore idraulica		sì	sì

Dumper Tandem

		TMK 200-5.15	TMK 256	TMK 264
Massa totale ammessa	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000
Carico verticale statico ammesso	kg	2.000	2.000	2.000
Tara	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Lunghezza cassone interna	mm	5.150	5.650	6.400
Larghezza cassone interna	mm	2.320	2.320	2.320
Altezza cassone interna	mm	1.500	1.500	1.500
Ponte conico		sì	sì	sì
Altezza pianale ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Scartamento	mm	2.050	2.050	2.050
Pneumatici		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Corsa cilindro di inclinazione	mm	2.150	2.455	2.455
Quantità d'olio necessaria ca.	l	28	28	32
Sponda posteriore idraulica		sì	sì	sì

Dumper per carichi pesanti

		TMK 130 S	TMK 200 S	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
Massa totale ammessa	kg	13.000	20.000	20.000	30.000
Carico verticale statico ammesso	kg	2.000	2.000	2.000	3.000
Tara	ca. kg	3.400	4.500	5.700	8.400
Lunghezza cassone interna	ca.	4.500	5.000	6.500	7.500
Larghezza cassone interna	ca.	2.300	2.300	2.220	2.220
Altezza cassone interna	ca.	500	900	1.650	1.650
Ponte conico		no	no	no	no
Altezza pianale ca.	mm	1.250	1.300	1.500	1.500
Scartamento	mm	1.850	2.050	2.050	2.050
Pneumatici		15/70-18 16 PR	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
Corsa cilindro di inclinazione	mm	1.850	2.150	2.950	3.400
Quantità d'olio necessaria ca.	l	16,5	28	35	39
Portello ghiaia idraulico		sì	sì	sì	sì

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
1.000	2.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
sì	sì	sì	sì	sì
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
sì	sì	sì	sì	sì

Dumper Tridem

TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6.350
6.900	7.400	7.400	7.900
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
sì	sì	sì	sì
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.950	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39
sì	sì	sì	sì

Noi ne facciamo parte

TECNOLOGIA DI TRASPORTO



WWW.FLIEGL.COM

Sistema di sollevamento a gancio

come cassone ribaltabile scarrabile Tandem e Tridem



Tandem HKL 22



Tandem HKL 22



Estremamente robusto, universale e flessibile nell'uso.

Disponibile con diversi cassoni scarrabili

Elevato angolo di inclinazione fino a 50°



Tridem HKL29

Con solo un telaio con sollevatore a gancio è possibile trasportare una varietà

di container, tra cui i container a spinta originali Fliegl e persino grandi caribotte per liquami, risparmiando tempo e denaro. Il veicolo è particolarmente adatto per lavori in cui i container devono essere riempiti in posizione stazionaria.

Tandem HKL18



1



2

1. Blocco gancio
2. Pannello di comando



Sistema di bloccaggio intercambiabile per il bloccaggio interno ed esterno



In opzione: supporto idraulico sull'asse



In opzione: sospensione pneumatica con riduzione automatica dell'inclinazione



In opzione: supporto per l'illuminazione estensibile



In opzione: collegamento freno e impianto idraulico per 2° rimorchio



Blocco automatico del gancio durante l'inclinazione



Pneumatici 560/60 R22.5



Barra di traino girevole per aggancio alto e basso



Controllo con radiocomando (opzionale)



Sospensione idraulica del timone



Gancio di alloggiamento forgiato facilmente sostituibile



I grandi rulli di scarramento in acciaio colato ($\varnothing$ 310 mm) con un'ampia inclinazione di centraggio facilitano il caricamento del container.



Impianto idraulico di bordo 60 litri (opzionale 90 litri) azionato tramite la trasmissione della presa di forza con pompa idraulica e serbatoio dell'olio



Sospensione pneumatica

		HKL 18	HKL 22	HKL29
Massa totale ammessa da - a	kg	18.000	20.000	29.000
Carico verticale statico ammesso	kg	2.000	da 2.000 fino a 4000	da 2.000 fino a 4000
Tara a seconda della dotazione	ca. kg	4.900	5.840	6.900
Forza di sollevamento	kg	16.000		27.000
Lunghezza container	ca. mm	4.500 - 5.500	4.500 - 7.000	4.500 - 7.000
Altezza rullo con pneum. 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.160	1.260
Angolo di inclinazione	gradi	54	54	54
Scartamento a seconda degli pneumatici	mm	2050/2150	2050/2150	2050/2150
Pneumatici		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantità d'olio necessaria ca.	l	35	35	Impianto idraulico di bordo proprio
Blocco idraulico del cassone	interno + esterno	Dotazione di serie	Dotazione di serie	Dotazione di serie

Rimorchio a pianale

Rimorchio Tandem, a due assi e a tre assi da 8 t a 24 t

Rimorchio per il trasporto di balle
DPW 210 BL Profi
con fissaggio idraulico del carico
(brevettato)

Superficie di carico
antiscivolo

Cambiamento del lato di carica
semplicemente allentando
e fissando i bulloni di bloccaggio



DPW 210 Ultra con
fissaggio carico aperto



DPW 210 Ultra con fissaggio carico
chiuso, apertura a scelta a destra o a
sinistra.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Massa totale ammessa	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Lunghezza ponte	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Larghezza ponte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatici		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
Massa totale ammessa	kg	12.000	18.000	16.000	21.000	21.000
Lunghezza ponte	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Larghezza ponte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatici		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Massa totale ammessa	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Lunghezza ponte	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Larghezza ponte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatici		385/65-22,5 RE	235/75 R 17.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Griglia per balle per il modello DPW 180 B di serie
In opzione: estensione posteriore (1200 mm)



In opzione: griglia per balle diritta

Carro di trasbordo »VA-RIO«



Dotazione aggiuntiva

- Telone avvolgibile azionabile da terra
- Albero cardanico su un lato, grandangolo con giunto scorrevole/lato trattore
- Dispositivo di pesatura ISOBUS FWS con stampante
- Asse sterzante posteriore (a partire da Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Capacità di trasbordo fino a 10 t/min.

Vantaggi

- Aumento dell'efficienza di trebbiatura fino al 30%
- Nessun fermo macchina per le mietitrebbiatrici
- Perfetta documentazione di trasporto con il Fliegl Tracker System

Volume	ca. m ³
Massa tecnica totale sul campo	kg
Altezza di trasbordo a seconda degli pneumatici	ca. mm
Fabbisogno di potenza	PS
Pneumatici, altre opzioni disponibili	
Ø coclea di alimentazione	mm
Capacità di trasbordo	t/min.

ULW 30 con volume 30 m³

ULW 25 Monoasse	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
da 120	dal 160	da 200	da 250	da 300
28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Rimorchio per il trasporto di bestiame TTW »NOAH«

Più sicurezza durante il trasporto del bestiame





Portelli d'ingresso davanti a destra di serie



TTW 140 Tandem Noah: Con una lunghezza totale di 8,3 m, è perfetto per il trasporto di animali di grandi dimensioni.



Il timone di inclinazione idraulico assicura una entrata e uscita ottimali



Griglia conficcabile nel terreno



TTW140 abbassato



La lamiera striata garantisce una posizione verticale sicura degli animali

Vantaggi

- Maggiore sicurezza nel trasporto degli animali grazie al fondo antiscivolo in lamiera striata
- Entrata e uscita degli animali facile e protetta grazie a un dispositivo di sollevamento idraulico
- Opzionalmente con telone di copertura
- Aria compressa a 2 circuiti con regolazione manuale
- Griglia regolabile per separare singoli animali
- Versione da 25 km/h con omologazione TÜV per la Germania

		TTW 100	TTW 140
Massa totale ammessa	kg	10.000	14.000
Carico verticale statico	kg	2.000	2.000
Ponte	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Pneumatici		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Telaio		Monoasse	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-mail: info@fliegl.com

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle dimensioni, ai pesi e ai dati tecnici.

Le figure rappresentano talvolta accessori non di serie.

Catalogo completo 06-2023



WWW.FLIEGL.COM